

FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO FILIADA À
CBA

FAEES – Federação de Automobilismo do Estado do Espírito Santo.

CAMPEONATO CAPIXABA DE KART – CCK 2022

REGULAMENTO PARTICULAR DAS 12ª e 13ª ETAPAS

A ASSEPAK – Associação Espiritossantense de Pais e Pilotos de Kart – organizará as 12ª e 13ª Etapas do Campeonato Capixaba de Kart 2022, de acordo com os Regulamentos, Desportivo-Técnico, Adendo e este Regulamento Particular, que serão realizadas no dia 06 de Agosto 2022, no KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE SERRA, conforme horários contidos neste Regulamento.

O presente Campeonato obedecerá às normas do CDA e CDI,
Estas etapas serão realizadas sob a Supervisão da FAEES – Federação de Automobilismo do Estado do Espírito Santo.

I. DAS AUTORIDADES:

Prefeito Municipal de Serra/ES	Sergio Vidigal
Presidente da CBA	Giovani Guerra
Presidente da CNK/CBA	Rubens Luiz Canovas
Presidente da FAEES	Robson Duarte
Presidente da CEK/FAEES	
Presidente da ASSEPAK	João Alexandre de Vasconcellos
Comissão Desportiva	1. Wagner Paris 2. Vanderson Paris 3. Pedro França
Comissário Trainne	1.
Diretor de Prova.....	
Diretor Adjunto.....	
Juiz de Largada / ASSEPAK.....	João Alexandre de Vasconcellos
Comissão Técnica	1. Sabrina Evangelista 2. Claudio Volpe

Secretaria de prova FAEES

1. Julia Marcolan

Secretaria de Prova.....	ASSEPAK –
Auxiliares de Pesagem	ASSEPAK
Comissário de Abastecimento	ASSEPAK
Sinalizadores	Equipe FAEES
Cronometragem	ASSEPAK
Serviço de Segurança	Equipe especializada.(06)
Serviço de Locução	ASSEPAK
Resgate/Ambulância	ASSEPAK
Médico	ASSEPAK

Pelo presente fica incluída a redação sobre os protocolos de segurança sobre o COVID 19.

Conforme determinações das autoridades de saúde solicitaram que seja cumprido o protocolo de segurança e distanciamento.

II. DO CIRCUITO: Será utilizada na realização das 12ª e 13ª Etapas do CCK 2022 a pista CONFORME DEFINIÇÃO DO CLUBE.

III. DAS CATEGORIAS: Participarão as categorias: MIRIM, CADETE , F-4 CUP, F-4 SENIOR .

IV. DO NÚMERO DE VOLTAS: Cada Categoria terá o número de voltas previsto no Regulamento Desportivo, Artigo 17.

V. DO GRID DE LARGADA: O grid de largada para a 12ª etapa será em conformidade com os resultados da Tomada de Tempo. E o grid para a 13ª etapa será de acordo com o resultado final da 12ª etapa. Resguardando o que preceitua o Regulamento Desportivo. Numa eventual interrupção de uma Etapa, o procedimento será o que determina o Código Desportivo do Automobilismo.

VI. DO SORTEIO DE EQUIPAMENTOS, MOTORES E DO ESCAPAMENTO: Conforme Artigo 10 do Regulamento Desportivo:

I – Sorteio realizado no parque fechado, conforme o horário previsto neste Regulamento Particular, sob a supervisão de pelo menos um Comissário Técnico ou

Desportivo da FAEES, seguindo o protocolo de segurança e distanciamento que fazem parte deste.

II – CARACTERÍSTICAS DO MOTOR E ACESSÓRIOS INCLUÍDOS: Os motores, devidamente lacrados, serão entregues com as características e acessórios descritos no Regulamento Técnico da competição.

III – ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SORTEIO DE MOTORES: Os motores, quando sorteados, obedecerão aos seguintes critérios: o piloto ficará responsável pelo motor a partir do momento em que recebê-lo da Organização, até o momento de sua devolução. Se o motor for danificado durante testes realizados sobre cavalete, o piloto será responsável pelo reparo do mesmo e deverá indenizar integralmente a Organização do evento. Quaisquer danos externos no motor ou escapamento também serão de responsabilidade do piloto. Os motores serão sorteados pelo Responsável locador com a supervisão do Comissário Técnico, no parque fechado e em horário determinado por este Regulamento Particular, na presença de no mínimo um Comissário Técnico ou Desportivo, sendo permitida a presença de um representante do piloto concorrente. Entre qualquer atividade de pista, os comissários poderão resortejar os motores. Condições para eventuais trocas de motores, conforme Art. 13 do Regulamento Desportivo.

VII. DA INSCRIÇÃO: As inscrições deverão ser efetuadas na Secretaria CONFORME ARTIGO 09 DO REGULAMENTO DESPORTIVO. PARÁGRAFO PRIMEIRO: Documentos para inscrição:

I – Apresentação da Cédula Desportiva CBA 2022;

II- Preenchimento e assinatura, pelo piloto, ou responsável quando menor de idade, e mecânico/Chefe de equipe, da ficha de inscrição em cada uma das etapas previstas;

III – Apresentação do comprovante de pagamento da taxa para participação no evento, sugerida antecipadamente. Obs.: Somente poderão participar pilotos cuja as equipes estiverem registradas junto à ASSEPAK e à FAEES.

VIII. VALOR DE INSCRIÇÃO, COMBUSTÍVEL, LOCAÇÃO DE MOTORES E JOGOS DE PNEUS: Os valores estão de acordo com o Regulamento Desportivo Artigo 09.

X. DO ABASTECIMENTO:

I – COMBUSTÍVEL: O combustível será fornecido pela Organização mediante pagamento da taxa e será:

a) Categoria com motores Honda (F-400 CUP): gasolina;

b) Categorias com motores 125cc : gasolina com óleo MOTUL, na proporção de 20/1.

PARÁGRAFO PRIMEIRO: A quantidade de combustível utilizada neste Evento é determinada no Artigo 09 do Regulamento Desportivo.

PARÁGRAFO SEGUNDO: O combustível poderá ser analisado pela FAEES sem prévia comunicação aos concorrentes. Qualquer divergência com os parâmetros determinados pela Organização provocará a imediata desclassificação do infrator.

XII. DOS PNEUS: Serão utilizado nas atividades destas Etapas somente pneus fornecidos pela Organização da prova para todas as categorias, que serão retirados no Parque Fechado na presença de no mínimo um Comissário Técnico ou Desportivo da FAEES, sempre obedecendo aos horários previstos neste Regulamento.

Todo piloto deverá possuir, no mínimo, 01 (um) jogo de pneus de chuva (WET) para aplicação imediata em seu Kart, no caso do Diretor de Prova declarar “corrida sob chuva”. Em caso de declaração de “corrida sob chuva”, não será permitido o alinhamento e nem a largada de nenhum Kart que esteja sem o pneu de chuva (novo ou usado).

XIII. DO BRIEFING E CERIMÔNIA DE ABERTURA: A participação no Briefing e na Cerimônia de Abertura é obrigatória para todos os pilotos inscritos na etapa, não podendo ser representados, sob pena de sanções disciplinares, conforme CDA vigente.

XIV. DA PREMIAÇÃO DE PÓDIUM: Conforme Artigo 31 do Regulamento Desportivo:

O resultado final será publicado logo após o término das atividades e após ser sancionado pelos Comissários Desportivos e pelo Diretor de Prova. **Para a Cerimônia de Pódio, o Piloto deverá comparecer trajando sua indumentária completa. Em caso de descumprimento será aplicada sanção pelos Comissários Desportivos, previstas no CDA – Código Desportivo do Automobilismo.**

A Cerimônia de Premiação se dará obrigatoriamente no Pódio Oficial do Kartódromo Internacional de Serra, construído em alvenaria próximo à Lanchonete, e será conduzida pelo Locutor Oficial. A definição das personalidades que efetuarão a entrega dos troféus ficará sob a responsabilidade do Presidente da ASSEPAK.

XV. DA VISTORIA TÉCNICA: Após o treino cronometrado (etapas ímpares), será realizada a prova conforme resultado oficial para formação do grid de largada, e após o término das etapas citadas, os karts permanecem em regime de Parque Fechado até esgotados os prazos legais e liberados pelos Comissários Técnicos. Estando os karts em regime de Parque Fechado, só poderá haver intervenção e/ou movimentação

dentro dele com autorização do Comissário Técnico. A critério do Comissário Técnico, poderá ser realizada Vistoria Técnica nos karts após o treino cronometrado. Serão realizadas Vistorias Técnicas nos karts após a prova. A vistoria poderá ser acompanhada pelo mecânico que assinou a ficha de inscrição do piloto sendo o responsável legal. Não será permitida a presença de pessoas no Parque Fechado, senão aquelas que fazem parte da equipe de trabalho da prova, salvo com a autorização do Comissário Técnico. De acordo com contrato celebrado pela ASSEPAK com o fornecedor de motores, o mesmo deverá manter no Parque Fechado um ou dois técnicos para atenderem ao Comissário Técnico nas questões que se fizerem necessárias em relação ao motor objeto de sorteio, conforme Artigos 10 e 11 do Regulamento Desportivo do CCK 2022. Realizada a última Vistoria Técnica, após a prova, os Comissários Técnicos encaminham os relatórios de pesagem e vistoria para a Comissão Desportiva, além dos impressos preenchidos com o monitoramento de sorteio de motores.

XVI. DO EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA: Sem prejuízo dos demais equipamentos de segurança previstos nos Regulamento Nacional de Kart – RNK 2022 –, fica facultada para todos os karts de todas as categorias a utilização da Antena de Segurança, visando a proteção ao piloto contra linhas de pipa com ou sem cerol.

XVII. DA CRONOMETRAGEM: A cronometragem é de responsabilidade e propriedade da ASSEPAK e será operada por responsável do clube.

XVIII. DOS RECURSOS E RECLAMAÇÕES: Conforme Regulamento Desportivo do CCK 2022 e o Código Desportivo de Automobilismo – CDA 2022.

XIX. PARÁGRAFO ÚNICO: É EXPRESSAMENTE PROIBIDA A ENTRADA DE CARRINHOS DE SOCORRO NA PISTA SEM A DEVIDA AUTORIZAÇÃO DO DIRETOR DE PROVA.

XX. TREINOS OFICIAIS: Nos treinos oficiais, o Comissário Técnico poderá, em qualquer momento, solicitar ao piloto que se dirija ao Parque Fechado para que seja feita Vistoria Técnica ou pesagem do conjunto kart piloto. O não cumprimento deste Regulamento, do Regulamento Desportivo-Técnico do CCK 2022 com seus adendos, do CDA e do RNK resultará nas sanções previstas.

XXI. CONSIDERAÇÕES FINAIS:

I – É proibido o consumo de bebida alcoólica nas dependências da Praça Desportiva.

II – Toda e qualquer atitude considerada como calúnia, injúria, difamação ou agressão física ou verbal praticados pelos preparadores e/ou equipes serão de total responsabilidade do

piloto, que será punido de acordo com o que preceitua o CDA, sendo ele excluído da prova, além de outras sanções previstas em lei.

III – Caso seja necessária a paralisação da prova por motivo de força maior, não será tolerada invasão da pista. Caso isso ocorra, o piloto e/ou preparador/mecânico poderá ser penalizado conforme determinação da Direção de Prova.

IV – Qualquer reclamação sobre as decisões dos comissários desportivos deverá ser formalizada dentro dos prazos legais (conforme CDA), para que possa ser dado o direito de defesa a todos os participantes.

Vitória - ES 01 de Agosto 2022.

Diretoria FAEES

P.S. Os horários serão apresentados pelo organizador/realizador do evento, que serão cumpridos com o máximo rigor a fim de não causar atrasos durante as atividades do dia, principalmente quando do ABASTECIMENTO, FORMAÇÃO DO GRID, ENTREGA DE MOTORES, etc.

